



ANNALES
Examen Professionnel pour le recrutement
de Techniciens Supérieurs des Etudes et de
l'Exploitation de l'Aviation Civile

SESSION 2013



La référence aéronautique

www.enac.fr





ECOLE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

Année 2013

**EXAMEN PROFESSIONNEL pour le recrutement
DE TECHNICIENS SUPÉRIEURS DES ÉTUDES ET DE
L'EXPLOITATION DE L'AVIATION CIVILE**

INFORMATIQUE

(ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE)

Durée : 2 heures

Coefficient : 4

Ce sujet comprend 10 pages :

- 1 page de garde
- 3 pages d'instructions QCM
- 6 pages sujet, soit 30 questions

CALCULATRICE ET TÉLÉPHONE PORTABLE NON AUTORISÉS

ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE D'INFORMATIQUE

A LIRE TRÈS ATTENTIVEMENT

L'épreuve écrite obligatoire «d'Informatique» de cet examen professionnel de TSEEAC est un questionnaire à choix multiple qui sera corrigé automatiquement par une machine à lecture optique.

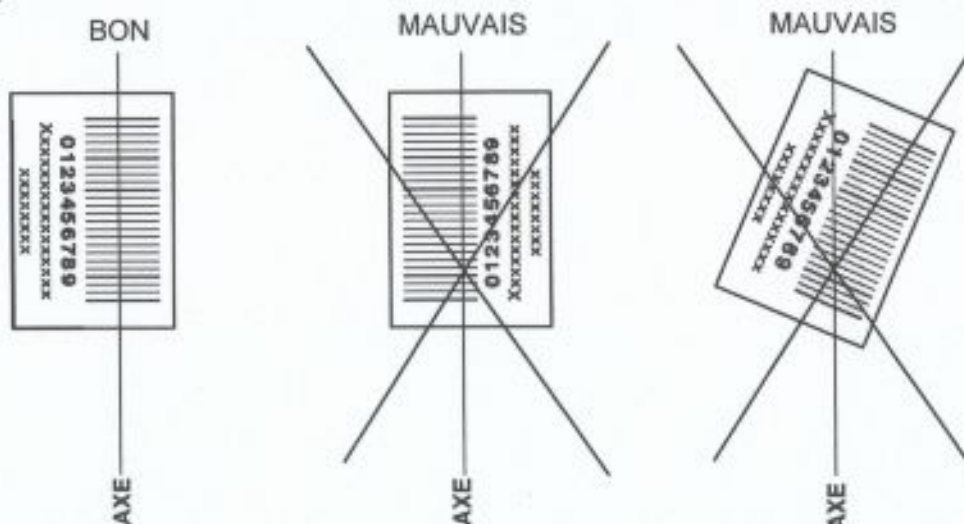
ATTENTION, IL NE VOUS EST DÉLIVRÉ QU'UN SEUL QCM

- 1) Vous devez coller dans la partie droite prévue à cet effet, **l'étiquette correspondant à l'épreuve que vous passez**, c'est-à-dire l'épreuve écrite obligatoire «d'Informatique» (voir modèle ci-dessous).

POSITIONNEMENT DES ÉTIQUETTES

Pour permettre la lecture optique de l'étiquette, le trait vertical matérialisant l'axe de lecture du code à barres (en haut à droite de votre QCM) doit traverser la totalité des barres de ce code.

EXEMPLES :



- 2) Pour remplir ce QCM, vous devez utiliser un **STYLO BILLE** ou une **POINTE FEUTRE** de couleur **NOIRE**.
- 3) Utilisez le sujet comme brouillon et ne retranscrivez vos réponses qu'après vous être relu soigneusement.
- 4) Votre QCM ne doit pas être souillé, froissé, plié, écorné ou porter des inscriptions superflues, sous peine d'être rejeté par la machine et de ne pas être corrigé.

5) Cette épreuve comporte 30 questions obligatoires. Chaque question comporte :

- soit une bonne réponse ;
- soit deux bonnes réponses ;
- soit aucune bonne réponse.

6) A chaque question numérotée entre 1 et 30, correspond sur la feuille-réponses une ligne de cases qui porte le même numéro (les lignes de 31 à 100 sont neutralisées). Chaque ligne comporte 5 cases A, B, C, D, E.

Pour chaque ligne numérotée de 01 à 30, vous vous trouvez en face de 4 possibilités :

► soit vous décidez de ne pas traiter cette question, *la ligne correspondante doit rester vierge.*

► soit vous jugez que la question comporte une seule réponse exacte : *vous devez noircir l'une des cases A, B, C, D.*

► soit vous jugez que la question comporte deux réponses exactes : *vous devez noircir deux des cases A, B, C, D et deux seulement.*

► soit vous jugez qu'aucune des réponses proposées A, B, C, D ne correspond à une réponse exacte : *vous devez alors noircir la case E.*

Attention : toute réponse fautive peut entraîner pour la question correspondante une pénalité dans la note.

EXEMPLES



- 1) Votre ODM ne doit pas être souillé, froissé, plié, écrit sur ou porter des inscriptions quelconques, sous peine d'être rejeté par la machine et de ne pas être corrigé.
- 2) Utilisez le stylet comme bouchon et ne réinsérez vos réponses qu'après vous être soigneusement lavé les mains.
- 3) Pour remplir un ODM, vous devez utiliser un STYLO BILLE ou une POINTE FEUTRÉE de couleur NOIRE.

7) EXEMPLES DE RÉPONSES

Question 1 : $1^2 + 2^2$

- a) 3 b) 5 c) 4 d) -1

Question 2 : le produit (-1) (-3) vaut

- a) -3 b) -1 c) 4 d) 0

Question 3 : les racines de l'équation $x^2 - 1 = 0$

- a) 1 b) 0 c) -1 d) 2

Vous marquez sur la feuille réponse :

1	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/>
3	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/>

Question N°1 :

Parmi les propositions suivantes laquelle correspond à un système d'exploitation ?

- A) Microsoft Windows XP.
- B) Microsoft Word 2003.
- C) OS X.
- D) Firefox.

Question N°2 :

Quel format propriétaire de Microsoft a pris la suite du format doc pour les documents Word, à partir de Word 2007 ?

- A) dot.
- B) docx.
- C) odt.
- D) html.

Question N°3 :

Sous Windows, quel raccourci clavier permet de basculer entre des applications lancées ?

- A) CTRL + C.
- B) CTRL + ALT + SUPPR.
- C) SUPER (ou touche Windows) + E.
- D) ALT + TAB.

Question N°4 :

Quel type de connecteur utilise-t-on pour les réseaux connectés en paires torsadées ?

- A) BNC.
- B) RJ11.
- C) RJ45.
- D) FDDI.

Question N°5 :

Quel système de fichiers n'existe pas ?

- A) FAT8.
- B) NTFS.
- C) EXT4.
- D) FAT32.

Question N°6 :

Quel langage est communément utilisé dans un SGDB pour effectuer des requêtes ?

- A) PHP.
- B) Java.
- C) HTML.
- D) Bash.

Question N°7 :

A quoi correspond une adresse IP ?

- A) Une suite de nombres sur 4 octets permettant d'identifier un équipement sur un réseau.
- B) Un protocole de communication destiné à être utilisé sur Internet.
- C) Une couche du modèle OSI.
- D) Un indice de protection contre les virus.

Question N°8 :

Quel est le rôle d'un système d'exploitation ?

- A) Concevoir des documents.
- B) Gérer les ressources matérielles d'un PC.
- C) Servir d'interface entre l'utilisateur et le matériel.
- D) Permettre d'envoyer et de recevoir des courriels.

Question N°9 :

Quel est le type d'une variable destinée à contenir une adresse électronique ?

- A) Caractère.
- B) Booléen.
- C) Chaîne de caractères.
- D) Tableau.

Question N°10 :

Quel est l'ordre actuel des valeurs des fréquences des micro-processeurs et des capacités de disque dur pour un PC de bureau « haut de gamme » ?

- A) kHz et Mo.
- B) GHz et To.
- C) MHz et Go.
- D) THz et Po.

Question N°11 :

Combien d'octets une adresse MAC utilise-t-elle ?

- A) 4.
- B) 6.
- C) 8.
- D) 10.

Question N°12 :

Parmi les périphériques suivants, quel est celui dont la priorité d'interruption associée (IRQ) est la plus faible ?

- A) Disque dur.
- B) Clavier.
- C) Périphérique USB.
- D) Périphérique connecté sur port parallèle.

Question N°13 :

Au niveau de quelle couche du modèle OSI un pilote de carte réseau fonctionne-t-il ?

- A) Couche physique.
- B) Couche liaison de données.
- C) Couche réseau.
- D) Couche transport.

Question N°14 :

Que donne 100(dec) x 257(dec) en hexadécimal ?

- A) 9664 (hex).
- B) 9696 (hex).
- C) 6496 (hex).
- D) 6464 (hex).

Question N°15 :

Parmi les commandes suivantes, laquelle est associée à de la prise en main à distance ?

- A) ftp.
- B) telnet.
- C) rlogin.
- D) nfs.

Question N°16 :

Que permet l'instruction SQL suivante : « SELECT nom FROM client WHERE revenu>2500 ORDER BY revenu » ?

- A) Lister tous les 'nom' de la table 'client'.
- B) Connaître tous les revenus des personnes qui gagnent plus de 2500 euros.
- C) Classer les noms des clients par ordre alphabétique.
- D) Lister tous les noms des clients, dont le revenu est supérieur à 2500, classés par revenu.

Question N°17 :

Quelle requête une station de travail envoie-t-elle pour connaître une adresse MAC inconnue sur son réseau ?

- A) RARP.
- B) ARP.
- C) STA.
- D) STP.

Question N°18 :

Quel est le type d'interface que l'on peut rencontrer pour connecter un écran à une unité centrale ?

- A) Display Port.
- B) USB.
- C) VGA.
- D) PS2.

Question N°19 :

Combien de couleurs sont possibles avec une « qualité couleur » de 32 bits ?

- A) 256.
- B) 65 536.
- C) 16 777 216.
- D) 4 294 967 296.

Question N°20 :

Quel type de compte n'existe pas par défaut dans Windows ?

- A) Utilisateur.
- B) Administrateur.
- C) Professionnel.
- D) Invité.

Question N°21 :

A propos des bases de données, quelle est l'affirmation fautive ?

- A) Un attribut/champ peut être une clé primaire.
- B) Un attribut/champ peut être une clé étrangère.
- C) La clé primaire a une valeur différente pour chaque enregistrement de la table.
- D) Une clé primaire peut être une clé étrangère dans une autre table.

Question N°22 :

Parmi les propositions suivantes, laquelle correspond à un acteur de la politique de Sécurité des Systèmes d'Information à la DGAC ?

- A) RSSI.
- B) ACMO.
- C) ASSI.
- D) SSI.

Question N°23 :

Quelle est la largeur du bus de transfert de données pour la mémoire DDR2 ?

- A) 8 bits.
- B) 16 bits.
- C) 32 bits.
- D) 64 bits.

Question N°24 :

A propos des stratégies de sauvegarde, quelle est l'affirmation vraie ?

- A) La sauvegarde différentielle traite les données qui ont été modifiées ou ajoutées depuis la dernière sauvegarde incrémentielle ou totale.
- B) La sauvegarde incrémentielle traite les données qui ont été modifiées ou ajoutées depuis la dernière sauvegarde différentielle ou totale.
- C) Pour restaurer les données du jour J, il faut restaurer la dernière sauvegarde totale, puis l'ensemble des sauvegardes différentielles jusqu'au jour J.
- D) Une sauvegarde différentielle prend moins de temps qu'une sauvegarde incrémentielle.

Question N°25 :

Parmi la liste ci-dessous, quel est le gestionnaire de paquetage pour Linux ?

- A) xterm.
- B) rpm.
- C) apt.
- D) ada.

Question N°26 :

Quelle mémoire doit-on utiliser pour stocker une image de 2048 * 1024 points, avec une palette de couleurs sur 32 bits (on considère ici qu'on n'utilise aucun utilitaire de compression d'image) ?

- A) 2 MO.
- B) 4 MO.
- C) 8 MO.
- D) 16 MO.

Question N°27:

Quel est le port utilisé, par défaut, afin d'accéder à un serveur de messagerie IMAP de manière sécurisée ?

- A) 8080.
- B) 993.
- C) 1521.
- D) 143.

Question N°28 :

Quel débit offre la spécification Bluetooth, défini par la norme IEEE 802.15.1 ?

- A) 1 Mbps.
- B) 10 Mbps.
- C) 100 Mbps.
- D) 1 Gbps.

Question N°29 :

Parmi les affirmations suivantes, laquelle est vraie ?

- A) L'adresse de réseau « réservée » 172.0.1.0 peut être utilisée par un organisme pour mettre en place son Intranet, sans en référer à quiconque.
- B) L'hôte 0.0.0.0 est défini comme « routeur par défaut ».
- C) Un réseau de classe C permet d'adresser 256 hôtes.
- D) ARP permet de traduire une adresse MAC en une adresse de couche réseau.

Question N°30 :

Laquelle de ces méthodes de programmation n'en est pas une ?

- A) Objet.
- B) Logique.
- C) Fonctionnelle.
- D) Complexe.



ECOLE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

Année 2013

**EXAMEN PROFESSIONNEL pour le recrutement
DE TECHNICIENS SUPÉRIEURS DES ÉTUDES ET DE
L'EXPLOITATION DE L'AVIATION CIVILE**

LOGISTIQUE DES SERVICES

(ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE)

Durée : 2 heures

Coefficient : 4

Ce sujet comprend 9 pages :

- 1 page de garde
- 3 pages d'instructions QCM
- 5 pages sujet, soit 30 questions

CALCULATRICE ET TÉLÉPHONE PORTABLE NON AUTORISÉS

ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE DE LOGISTIQUE DES SERVICES

A LIRE TRÈS ATTENTIVEMENT

L'épreuve écrite obligatoire de «logistique des services» de cet examen professionnel de TSEEAC est un questionnaire à choix multiple qui sera corrigé automatiquement par une machine à lecture optique.

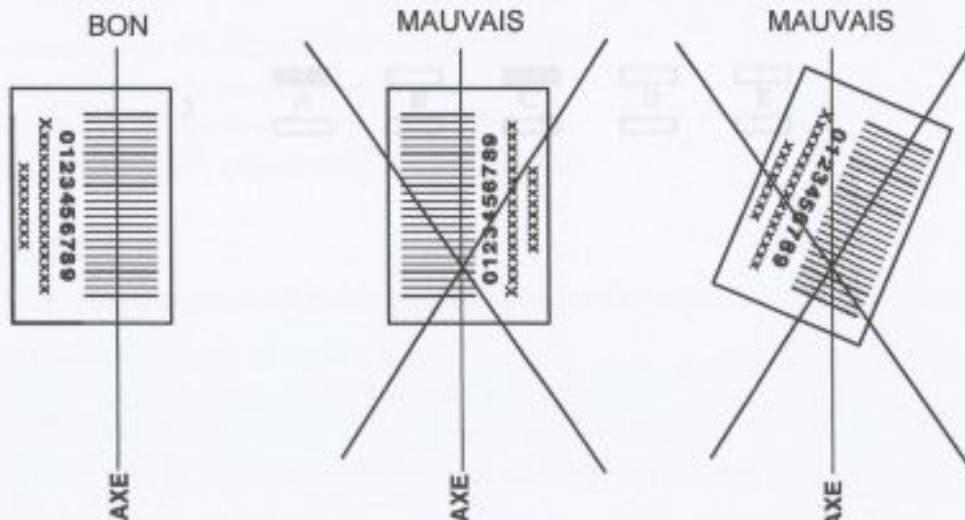
ATTENTION, IL NE VOUS EST DÉLIVRÉ QU'UN SEUL QCM

- 1) Vous devez coller dans la partie droite prévue à cet effet, **l'étiquette correspondant à l'épreuve que vous passez**, c'est-à-dire l'épreuve écrite obligatoire de «logistique des services» (voir modèle ci-dessous).

POSITIONNEMENT DES ÉTIQUETTES

Pour permettre la lecture optique de l'étiquette, le trait vertical matérialisant l'axe de lecture du code à barres (en haut à droite de votre QCM) doit traverser la totalité des barres de ce code.

EXEMPLES :



- 2) Pour remplir ce QCM, vous devez utiliser un **STYLO BILLE** ou une **POINTE FEUTRE** de couleur **NOIRE**.
- 3) Utilisez le sujet comme brouillon et ne retranscrivez vos réponses qu'après vous être relu soigneusement.
- 4) Votre QCM ne doit pas être souillé, froissé, plié, écorné ou porter des inscriptions superflues, sous peine d'être rejeté par la machine et de ne pas être corrigé.

Question N°7 :

Le fait qu'un ordonnateur réalise un acte comptable sans en avoir la qualité, correspond à :

- A) un délit de faux et usage de faux
- B) un délit de corruption passive
- C) un délit de favoritisme
- D) un délit d'ingérence

Question N°8 :

Le paiement des dépenses énumérées dans l'acte constitutif de la régie d'avance nécessite les justificatifs suivants :

- A) devis initial + facture
- B) devis initial + bon de commande + facture
- C) la facture sur laquelle est certifiée la réalité de la prestation
- D) le bon de commande + la facture + la fiche suiveuse

Question N°9 :

L'autorité qui juge les comptes des comptables de l'Etat :

- A) le ministre des finances
- B) la cour de discipline Budgétaire et Financière
- C) la Cour des Comptes
- D) l'Ordonnateur Principal

Question N°10 :

En matière de surveillance et sanction de la gestion publique, l'acronyme CDBF signifie :

- A) la Commission des Dépenses Budgétaires Française
- B) la Cour de Départementale Budgétaire et Financière
- C) le Comité de suivi du Budget et des Finances
- D) le Contrôleur Déconcentré du Budget et de la Finance

Question N°11 :

Le régisseur d'avance peut payer :

- A) toutes les dépenses inférieures à 500 €
- B) uniquement les dépenses formalisées dans un marché
- C) les dépenses faisant l'objet de 3 devis
- D) toute les factures dans l'attente du redémarrage de la gestion budgétaire

Question N°12 :

Ne constitue pas un principe fondamental des marchés publics :

- A) le libre accès à la commande publique
- B) l'égalité de traitement des candidats
- C) le fractionnement de la commande publique
- D) la transparence des procédures

Question N°13 :

Dans le cadre des marchés négociés les négociations permettent :

- A) d'imposer une baisse systématique des prix
- B) de modifier les critères de sélection rédigés dans le Règlement de Consultation
- C) de favoriser le candidat qui semble le mieux approprié
- D) d'optimiser le cahier des charges pour le rendre plus attractif

Question N°14 :

Le délit d'ingérence consiste pour la personne publique, en qualité de chargée d'affaire :

- A) de prendre des intérêts dans une société titulaire du marché concerné
- B) d'établir des faux susceptible de modifier le résultat d'une consultation
- C) d'avantager une entreprise dans le cadre d'une procédure d'achat public
- D) de détourner des fonds publics ou privés dans le cadre de ses fonctions

Question N°15 :

La notification d'un marché pluriannuel nécessite

- A) la seule autorisation en crédits « CP » pour l'année en cours
- B) la double autorisation des crédits « AE » et « CP »
- C) la seule autorisation en crédits « EJ »
- D) la seule autorisation en crédits « AE »

Question N°16 :

Pour un pouvoir adjudicateur, un marché de fournitures et services peut être passé en procédure adaptée lorsque le montant estimé des besoins est inférieur à :

- A) 200 000 € hors taxe
- B) 130 000 € hors taxe
- C) 90 000 € hors taxe
- D) 5 000 000 € hors taxe

Question N°17 :

Pour un montant estimé du besoin à 95 000 € hors taxe, l'Avis d'Appel Public à la Concurrence doit être publié :

- A) dans le JOCE
- B) dans le RSI
- C) dans le JOUE
- D) dans le BOAMP

Question N°18 :

Dans le cadre d'un appel d'offres ouvert :

- A) il ne peut y avoir de négociation avec les candidats
- B) la négociation est autorisée si elle est prévue dans le règlement de consultation
- C) la négociation est autorisée si le besoin est inférieur à 200 000 € hors taxe
- D) il peut être demandé au candidat de compléter ou préciser leur offre

Question N°19 :

L'espèce tarifaire est:

- A) la valeur déclarée en douane
- B) le taux de TVA à appliquer à l'exportation
- C) le % de droit de douane à appliquer
- D) la dénomination attribuée à la marchandise dans le Tarif Douanier Commun

Question N°20 :

Dans le cadre d'un dédouanement, le DDU est utilisé :

- A) par tous les pays exportateurs
- B) uniquement dans les 27 pays de L'Union Européenne
- C) uniquement pour déclarer des importations
- D) pour déclarer des importations et des exportations

Question N°21 :

Doit faire l'objet d'un dédouanement : une expédition :

- A) de la France vers la Roumanie
- B) de l'Allemagne vers la Bulgarie
- C) de la Suède vers la Grèce
- D) de l'Espagne vers la Suisse

Question N°22 :

Le contrôle de l'application du Code du Travail en matière d'hygiène et sécurité relève de la mission :

- A) de l'ACMO
- B) Du Chef de Service
- C) De l'inspecteur santé et sécurité au travail
- D) Du médecin de prévention

Question N°23 :

Le décret 2011-774 du 28 juin 2011 permet au CHSCT :

- A) de contester le rapport annuel du médecin de prévention
- B) de n'intervenir que dans le cadre d'installations existantes
- C) de discuter et modifier le programme annuel de prévention
- D) de s'opposer à une décision d'un inspecteur du travail

Question N°24 :

En préalable à toute intervention d'une entreprise extérieure, doit être établie :

- A) une réunion de coordination générale entre l'entreprise intervenante et l'entreprise d'accueil
- B) un registre santé et sécurité au travail
- C) un protocole de sécurité
- D) un plan de prévention (écrit) pour des travaux d'au moins 400 heures

Question N°25 :

Dans le cadre de la gestion des stocks, le stock de sécurité :

- A) correspond au seuil ou stock d'alerte
- B) est une valeur propre au système d'approvisionnement sur seuil
- C) correspond aux consommations estimées de la période
- D) est un stock complémentaire aux prévisions de consommation pour palier l'imprévu

Question N°26 :

La quantité économique de commande :

- A) est la quantité à partir de laquelle il faut déclencher les commandes
- B) est la quantité minimum à commander chez un fournisseur
- C) est pour l'approvisionnement sur seuil, la quantité fixe de réassort
- D) est pour l'approvisionnement périodique, la quantité fixe de réassort

Question N°27:

Limiter le coût du stock revient :

- A) à limiter les quantités de tous les stocks
- B) à limiter la fréquence des livraisons des petites fournitures
- C) à stocker en grande quantité les articles de haute technologie
- D) à limiter au maximum le stock de sécurité

Question N°28 :

Le délai d'approvisionnement :

- A) correspond au délai de livraison
- B) intègre les délais de réception
- C) débute dès la notification de la commande
- D) relève également de la réactivité et de la performance du service achat

Question N°29 :

Dans le cadre d'une livraison par le biais d'un transporteur indépendant, le destinataire :

- A) peut refuser la livraison pour « articles livrés non conformes »
- B) n'a aucune obligation vis-à-vis du transporteur
- C) doit, en présence du transporteur, ouvrir le colis et vérifier l'état de son contenu
- D) peut refuser la livraison si deux colis sur 6 sont abîmés

Question N°30 :

Les réserves exprimées lors d'une réception :

- A) doivent être rédigées sur le bon de transport et signées par le chauffeur
- B) peuvent être systématiques : « sous réserve de contrôle »
- C) ne sont pas nécessaires : le transporteur est présumé responsable de toute avarie survenue durant le transport (article L133-1)
- D) doivent être confirmées dans les 3 jours ouvrés (ART I33-3 du Code du CC)



ECOLE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

Année 2013

**EXAMEN PROFESSIONNEL pour le recrutement
DE TECHNICIENS SUPÉRIEURS DES ÉTUDES ET DE
L'EXPLOITATION DE L'AVIATION CIVILE**

CIRCULATION AÉRIENNE

(ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE)

Durée : 2 heures

Coefficient : 4

Ce sujet comprend 10 pages :

- 1 page de garde
- 3 pages d'instructions QCM
- 6 pages sujet, soit 30 questions

CALCULATRICE ET TÉLÉPHONE PORTABLE NON AUTORISÉS

ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE DE CIRCULATION AÉRIENNE

A LIRE TRÈS ATTENTIVEMENT

L'épreuve écrite obligatoire de «circulation aérienne» de cet examen professionnel de TSEEAC est un questionnaire à choix multiple qui sera corrigé automatiquement par une machine à lecture optique.

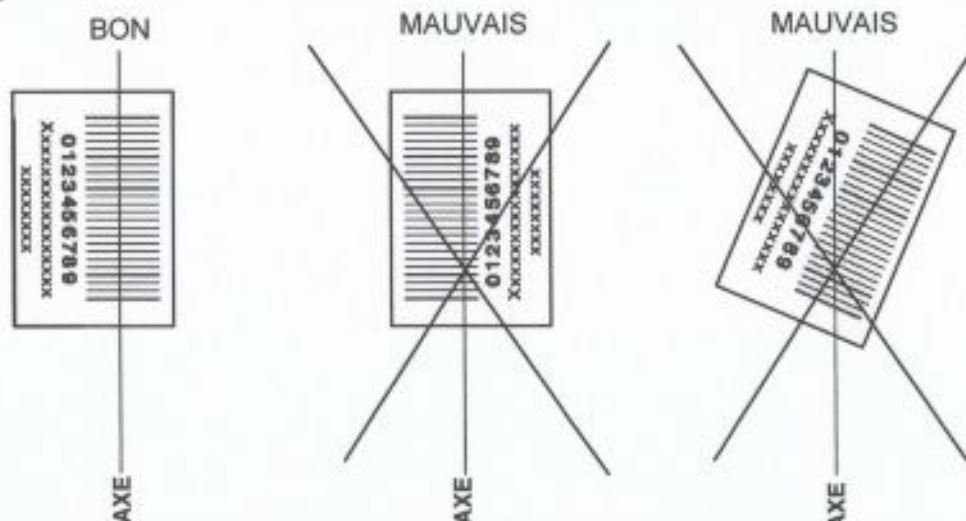
ATTENTION, IL NE VOUS EST DÉLIVRÉ QU'UN SEUL QCM

- 1) Vous devez coller dans la partie droite prévue à cet effet, **l'étiquette correspondant à l'épreuve que vous passez**, c'est-à-dire l'épreuve écrite obligatoire de «circulation aérienne» (voir modèle ci-dessous).

POSITIONNEMENT DES ÉTIQUETTES

Pour permettre la lecture optique de l'étiquette, le trait vertical matérialisant l'axe de lecture du code à barres (en haut à droite de votre QCM) doit traverser la totalité des barres de ce code.

EXEMPLES :



- 2) Pour remplir ce QCM, vous devez utiliser un **STYLO BILLE** ou une **POINTE FEUTRE** de couleur **NOIRE**.
- 3) Utilisez le sujet comme brouillon et ne retranscrivez vos réponses qu'après vous être relu soigneusement.
- 4) Votre QCM ne doit pas être souillé, froissé, plié, écorné ou porter des inscriptions superflues, sous peine d'être rejeté par la machine et de ne pas être corrigé.

- 5) Cette épreuve comporte 30 questions obligatoires. Chaque question comporte :
- soit une bonne réponse ;
 - soit deux bonnes réponses ;
 - soit aucune bonne réponse.
- 6) A chaque question numérotée entre 1 et 30, correspond sur la feuille-réponses une ligne de cases qui porte le même numéro (les lignes de 31 à 100 sont neutralisées). Chaque ligne comporte 5 cases A, B, C, D, E.
- Pour chaque ligne numérotée de 01 à 30, vous vous trouvez en face de 4 possibilités :
- ▶ soit vous décidez de ne pas traiter cette question, *la ligne correspondante doit rester vierge.*
 - ▶ soit vous jugez que la question comporte une seule réponse exacte : *vous devez noircir l'une des cases A, B, C, D.*
 - ▶ soit vous jugez que la question comporte deux réponses exactes : *vous devez noircir deux des cases A, B, C, D et deux seulement.*
 - ▶ soit vous jugez qu'aucune des réponses proposées A, B, C, D ne correspond à une réponse exacte : *vous devez alors noircir la case E.*

Attention : toute réponse fautive peut entraîner pour la question correspondante une pénalité dans la note.



- 2) Pour remplir ce QCM, vous devez utiliser un STYLO BILLE ou une POINTE FEUTRE de couleur NOIRE.
- 3) Utilisez le sujet comme brouillon et ne réinscrivez vos réponses d'après vous sur cette réponse.
- 4) Votre QCM ne doit pas être écrit, imprimé, corrigé, écrit ou porter des inscriptions quelconques, sous peine d'être rejeté par la machine et de ne pas être corrigé.

7) EXEMPLES DE RÉPONSES,

Question 1 :

Les espaces aériens en France sont classés en:

- A- lettres de A à F
- B- lettres de A à G
- C- chiffres de 1 à 6
- D- chiffres de 1 à 7

Question 2 :

La position verticale d'un aéronef évoluant dans une voie aérienne est définie par:

- A- sa hauteur en mètres
- B- son altitude en pieds
- C- son altitude en mètres
- D- sa hauteur en pieds

Question 3 :

Les organismes suivants sont des organismes français de l'Aviation Civile

- A- la D.G.A.C
- B- la D. G. P. N
- C- la D.S.N.A
- D- le S.D.E.C.E

Vous marquez sur la feuille réponse :

1	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D	E
2	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D	E
3	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D	E

Question N°1 :

Les conditions applicables aux vols effectués sur la limite entre une TMA de classe E et une CTR de classe D sont :

- A) celles de l'espace de classe D
- B) celles de l'espace de classe E
- C) celles de l'espace de classe G
- D) c'est impossible, car la limite n'est pas utilisable

Question N°2 :

En France métropolitaine, les CTR peuvent actuellement être classées :

- A) A
- B) B
- C) C
- D) D

Question N°3 :

Quelle est la signification de l'abréviation AFIS ?

- A) service automatique d'information de vol autonome
- B) airport weather forecast information service
- C) airport flight information system
- D) service d'information de vol d'aérodrome

Question N°4 :

La carte VAC d'un aérodrome contrôlé mentionne « ATS : TWR 118.2 ».

Sur quelle fréquence un pilote s'annoncera-t-il en auto-info si le service ATS est fermé ?

- A) 123.500 MHz
- B) 130.000 MHz
- C) 121.500 MHz
- D) 118.200 MHz

Question N°5 :

Sur quelle fréquence émet une balise de détresse (ELT et PLB) ?

- A) la fréquence radio communication affichée sur VHF 1 de bord
- B) 121,5 MHz et 406 MHz
- C) 119,7 MHz
- D) 123,5 MHz

Question N°6 :

Qu'est-ce qu'un SID ?

- A) système interactif déporté
- B) itinéraire normalisé de départ aux instruments
- C) secteur d'information de départ
- D) itinéraire standard de départ

Question N°7 :

Sur une carte au 1 : 250.000, quelle distance sur le terrain est représentée par 1 cm ?

- A) 250 m
- B) 2500 m
- C) 2,5 km
- D) 25 km

Question N°8 :

L'altitude d'un aérodrome, publiée sur la carte VAC, est de 700 pieds. Le QFE du jour est de 996 hPa. Quelle est la valeur du QNH au même moment sur cet aérodrome ?

- A) 1024 hPa
- B) 1021 hPa
- C) 971 hPa
- D) 968 hPa

Question N°9 :

Les informations relatives à la présence de glace sur les aires de mouvement d'un aérodrome sont diffusées sous la forme d'un :

- A) ICENOTAM
- B) NOTAMG
- C) SNOWTAM
- D) NOTAMN

Question N°10 :

Pour quels vols, dans un espace de classe G, hors aérodrome contrôlé, le contrôleur assure-t-il la séparation ?

- A) entre les vols VFR
- B) entre les vols IFR uniquement
- C) entre les vols VFR et les vols IFR
- D) entre les vols VFR spéciaux uniquement

Question N°11 :

D'après la DOC OACI 7910, où se situe l'héliport dont l'indicateur d'emplacement est LNMC ?

- A) en Norvège
- B) aux USA (Nouveau Mexique)
- C) en Nouvelle-Calédonie
- D) à Monaco

Question N°12 :

Un pilote planifie un vol VFR du point A (07°35'N- 056°40'W) vers B (02°25'S-056°40'W).
Quelle serait la distance la plus courte entre ces 2 points qu'il devra parcourir ?

- A) 310 NM
- B) 31 NM
- C) 60 NM
- D) 600 NM

Question N°13 :

Concernant le recueil des événements liés à la sécurité, dès la constatation d'un rapprochement estimé dangereux :

- A) les agents de la DSNR renseignent un formulaire « AIRPROX »
- B) les agents de la DSNR renseignent un formulaire « FNE »
- C) les personnels navigants des aéronefs renseignent un formulaire « AIRPROX »
- D) les personnels navigants des aéronefs renseignent un formulaire « FNE »

Question N°14 :

Un pilote envisage un vol entre A (48°35N-003°20E) et B (48°35N-004°10W). La nuit aéronautique en B est à 18H00 Loc. Quelle sera l'heure du coucher de soleil en A ?

- A) 17H00 locales
- B) 17H30 locales
- C) 18H00 locales
- D) 18H30 locales

Question N°15 :

L'abréviation SRR désigne :

- A) une région de recherches et sauvetage
- B) un centre de coordination de sauvetage
- C) une région de surveillance radar
- D) une région d'information de vol

Question N°16 :

Une piste est orientée 043°/223° par rapport au Nord Vrai. La déclinaison magnétique est de 3°W. Quels sont les QFU de cette piste ?

- A) 05 et 23
- B) 04 et 22
- C) 047° et 227°
- D) 040° et 220°

Question N°17 :

Les marques constituées par une ligne simple jaune discontinue, perpendiculaire à l'axe de la voie de circulation, sont apposées à l'emplacement :

- A) d'un point d'arrêt avant piste
- B) d'un point d'arrêt intermédiaire
- C) d'une barre d'arrêt
- D) d'une zone fermée

Question N°18 :

Quelle annexe OACI est relative à la protection de l'environnement ?

- A) Annexe 14
- B) Annexe 15
- C) Annexe 16
- D) Annexe 17

Question N°19 :

Quelle est le préavis de dépôt maximum, avant l'EObT, pour un plan de vol IFR ?

- A) 24h
- B) 48h
- C) 96h
- D) 120h

Question N°20 :

Parmi les vols suivants, lesquels sont-ils contrôlés ?

- A) les VFR évoluant de jour en espace de classe E
- B) les IFR en procédure ILS sur un aérodrome géré par un service AFIS
- C) les VFR évoluant en espace de classe D
- D) l'ensemble des vols dans la circulation d'aérodrome d'un aérodrome contrôlé

Question N°21 :

Dans une TMA, l'altitude de transition (AT) publiée est de 6500 pieds. Le QNH actuel est de 1029 hPa. Quel sera le niveau de transition (NT) annoncée sur l'ATIS ?

- A) FL 60
- B) FL 65
- C) FL 70
- D) FL 75

Question N°22 :

Quelle est la définition du vent calme (d'après l'Annexe 3 OACI) ?

- A) Le vent est calme quand sa vitesse moyenne ne dépasse pas 5 kts
- B) Le vent est calme quand sa vitesse est inférieure à 1 kt
- C) Le vent est calme quand sa vitesse instantanée ne dépasse pas 5 kts
- D) Le vent est calme quand sa variation en direction est inférieure à 10°

Question N°23 :

Quelle est le préavis maximum de dépôt, avant l'EObT, pour un plan de vol VFR ?

- A) 24h
- B) 48h
- C) 96h
- D) 120h

Question N°24 :

Quelle est la commission qui traite les événements ATM mixtes liés à la sécurité (civil/militaire) ?

- A) CODIRCAM
- B) CRGEA
- C) CNSCA
- D) CCCSCA

Question N°25 :

Quelle mention devra inscrire en case 18 de son plan de vol IFR, un pilote devant effectuer une « évacuation sanitaire pour urgence vitale » pour avoir un traitement spécial de la CFMU ?

- A) STS/ATFMX
- B) STS/ HOSP
- C) STS/ MEDEVAC
- D) STS/EVASAN

Question N°26 :

A quoi correspond l'altitude de l'aérodrome (ALT AD) indiquée sur les cartes VAC ?

- A) l'altitude de l'ARP
- B) l'altitude du point le plus élevé de la zone voisine d'aérodrome
- C) l'altitude du seuil de la piste aux instruments
- D) l'altitude du point le plus élevé de l'aire d'atterrissage

Question N°27 :

Dans le cadre du service d'information de vol, parmi les renseignements ci-dessous, quels sont ceux qui sont obligatoirement transmis :

- A) modification de la nature des services de la circulation aérienne
- B) message SIGMET
- C) activité des zones dangereuses et réglementées
- D) activité volcanique

Question N°28 :

Que signifie l'abréviation SPL :

- A) un message d'observation météorologique spéciale
- B) un message de plan de vol système
- C) un message de plan de vol complémentaire
- D) un message de régulation ATFCM

Question N°29 :

Quelle est la signification de l'abréviation AMSR :

- A) altitude minimale de sécurité en route
- B) altitude minimale de secteur régional
- C) altitude minimale de sécurité radar
- D) au-dessus de la référence moyenne de la mer (above mean sea reference)

Question N°30 :

Une hauteur minimale de survol de 1500 mètres devra être respectée par tous les aéronefs motopropulsés (sauf les hélicoptères) pour survoler :

- A) un rassemblement supérieur à 10 000 personnes
- B) une ville dont la largeur moyenne est comprise entre 1200 et 3600 mètres
- C) un rassemblement supérieur à 100 000 personnes
- D) une ville dont la largeur moyenne est supérieure à 3600 mètres



ECOLE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

Année 2013

**EXAMEN PROFESSIONNEL pour le recrutement
DE TECHNICIENS SUPÉRIEURS DES ÉTUDES ET DE
L'EXPLOITATION DE L'AVIATION CIVILE**

OPÉRATIONS AÉRIENNES

(ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE)

Durée : 2 heures

Coefficient : 4

Ce sujet comprend 11 pages :

- 1 page de garde
- 3 pages d'instructions QCM
- 7 pages sujet, soit 30 questions

CALCULATRICE ET TÉLÉPHONE PORTABLE NON AUTORISÉS

ÉPREUVE ECRITE OBLIGATOIRE D'OPERATIONS AÉRIENNES

A LIRE TRÈS ATTENTIVEMENT

L'épreuve écrite obligatoire «d'opérations aériennes» de cet examen professionnel de TSEEAC est un questionnaire à choix multiple qui sera corrigé automatiquement par une machine à lecture optique.

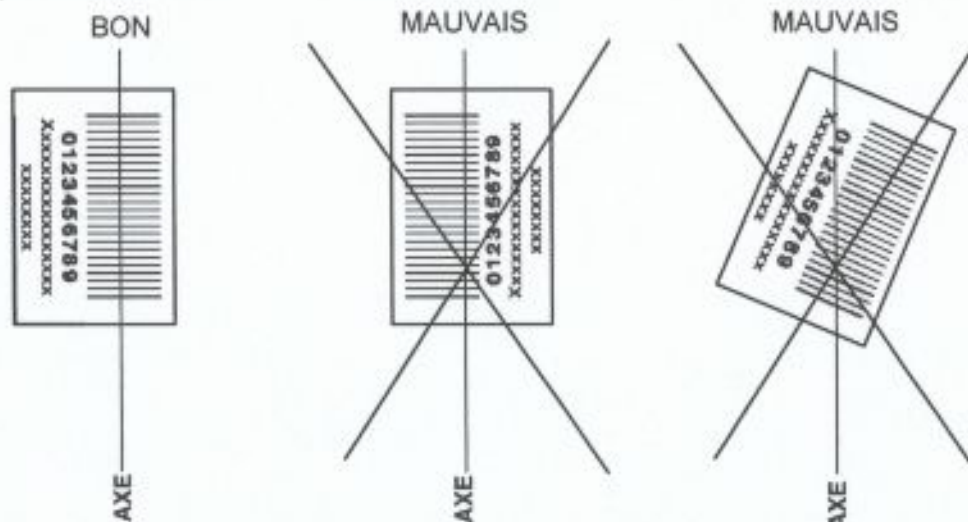
ATTENTION, IL NE VOUS EST DÉLIVRÉ QU'UN SEUL QCM

- 1) Vous devez coller dans la partie droite prévue à cet effet, **l'étiquette correspondant à l'épreuve que vous passez**, c'est-à-dire l'épreuve écrite obligatoire «d'opérations aériennes» (voir modèle ci-dessous).

POSITIONNEMENT DES ÉTIQUETTES

Pour permettre la lecture optique de l'étiquette, le trait vertical matérialisant l'axe de lecture du code à barres (en haut à droite de votre QCM) doit traverser la totalité des barres de ce code.

EXEMPLES :



- 2) Pour remplir ce QCM, vous devez utiliser un **STYLO BILLE** ou une **POINTE FEUTRE** de couleur **NOIRE**.
- 3) Utilisez le sujet comme brouillon et ne retranscrivez vos réponses qu'après vous être relu soigneusement.
- 4) Votre QCM ne doit pas être souillé, froissé, plié, écorné ou porter des inscriptions superflues, sous peine d'être rejeté par la machine et de ne pas être corrigé.

5) Cette épreuve comporte 30 questions obligatoires. Chaque question comporte :

- soit une bonne réponse ;
- soit deux bonnes réponses ;
- soit aucune bonne réponse.

6) A chaque question numérotée entre 1 et 30, correspond sur la feuille-réponses une ligne de cases qui porte le même numéro (les lignes de 31 à 100 sont neutralisées). Chaque ligne comporte 5 cases A, B, C, D, E.

Pour chaque ligne numérotée de 01 à 30, vous vous trouvez en face de 4 possibilités :

► soit vous décidez de ne pas traiter cette question, *la ligne correspondante doit rester vierge.*

► soit vous jugez que la question comporte une réponse exacte : *vous devez noircir l'une des cases A, B, C, D.*

► soit vous jugez que la question comporte deux réponses exactes : *vous devez noircir deux des cases A, B, C, D et deux seulement.*

► soit vous jugez qu'aucune des réponses proposées A, B, C, D ne correspond à une réponse exacte : *vous devez alors noircir la case E.*

Attention : toute réponse fautive peut entraîner pour la question correspondante une pénalité dans la note.

EXEMPLES :



1) Pour remplir ce GCM, vous devez utiliser un STYLO BILLE ou une POMME FEUTRE de couleur NOIRE.

2) Utilisez le sujet comme brouillon et ne transcrivez vos réponses qu'après vous être bien renseigné.

3) Votre GCM ne doit pas être soigné, froissé, plié, écrit ou porter des inscriptions superflues, sous peine d'être rejeté car le mécanisme de lecture ne peut être corrigé.

7) EXEMPLES DE RÉPONSES,

Question 1 : La direction qui a en charge l'aviation civile en France est :

- a) D.G.S.E
- b) D.G.A.C
- c) D.G.A
- d) S.N.C.F

Question 2 : pour centrer un avion dans son domaine de vol, il est tenu compte de :

- a) de la température
- b) du vent
- c) de l'altitude terrain
- d) du QFU en service

Question 3 : En France, quel règlement s'applique à l'exploitation d'avion

- a) L'Arrêté du 24 juillet 1991
- b) Le Code de la route
- c) L'EU-OPS
- d) Le code de la santé publique

Vous marquez sur la feuille réponse :

1	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/>
3	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/>

Question N°1 :

L'arrêté du 24 juillet 1991 ne s'applique pas :

- A) à un hélicoptère immatriculé en France effectuant du transport de charges par élingue
- B) à un ULM identifié en France effectuant un vol privé
- C) à un avion exploité par une compagnie aérienne française, quand il est utilisé pour un vol privé
- D) à un ULM identifié en France effectuant de l'épandage agricole

Question N°2 :

La LME est :

- A) la Liste Minimale d'Équipement établie par l'exploitant effectuant du transport public pour chaque avion
- B) la Liste des Minima de l'Exploitant qu'il s'est fixés
- C) la Length Minimum Engine qui est la distance minimale parcourue à l'atterrissage en cas de panne moteur
- D) la Liste Minimale d'Équipement fournie par chaque constructeur pour chaque type d'avion

Question N°3 :

A quel type d'aéronefs correspond le CS29 ?

- A) les ULM
- B) les ballons
- C) les avions légers
- D) les hélicoptères lourds

Question N°4 :

Vous souhaitez créer une compagnie de transport public ballon. En fonction de la réglementation française, comment est déterminée la composition de l'équipage de conduite ?

- A) d'après les conditions météorologiques et la masse de la nacelle
- B) d'après le nombre de passagers à bord, et la taille du ballon
- C) d'après le type, la classe du ballon, les caractéristiques du vol et la nature des opérations prévues
- D) il n'y a pas de conditions particulières

Question N°5 :

Le MAP est :

- A) associé à une Déclaration de Niveau de Compétence (DNC)
- B) un Manuel d'Actions et de Procédures concernant la maintenance des aéronefs privés, approuvé par l'autorité d'immatriculation de l'appareil
- C) le Maintenance Aircraft Program fourni par le constructeur de tout aéronef
- D) le Manuel d'Activités Particulières déposé par tout opérateur effectuant une activité particulière

Question N°6 :

Concernant le manuel d'exploitation, quelle est l'affirmation juste ?

- A) Le MANEX est rédigé par le constructeur et complété par le manuel de vol
- B) Le MANEX est composé de 3 parties rédigées par l'exploitant et du manuel de vol rédigé par le constructeur
- C) Le MANEX, établi par l'exploitant, est composé de 5 parties
- D) Le MANEX a un contenu qui doit être approuvé par l'autorité

Question N°7 :

Parmi les avions suivants, quels sont ceux qui ne peuvent être exploités en transport public sans un dispositif avertisseur de proximité du sol ?

- 1) Un Airbus 320 : bi turbines, 77 tonnes & 150 passagers
- 2) Un Beechcraft 90 : bi turbopropulseurs, 4,5 tonnes & 8 passagers
- 3) Le Xingu : bi turbopropulseurs, 5,6 tonnes & 6 passagers
- 4) Un Falcon 2000 : bi turbines, 18 tonnes & 6 passagers

- A) 2 + 3
- B) 1 + 2
- C) 1 + 3
- D) 1 + 4

Question N°8 :

La distance disponible pour le décollage (TODA) en présence d'un prolongement d'arrêt et d'un prolongement dégagé :



- A) est égale à la longueur de la piste
- B) est égale à la longueur de la piste plus le prolongement d'arrêt (SWY)
- C) est égale à la longueur de la piste plus le prolongement dégagé (CWY)
- D) est égale à la longueur de la piste plus le prolongement d'arrêt moins le prolongement dégagé (CWY)

Question N°9 :

Dans le devis de masse d'un A320 effectuant un vol Toulouse / Athènes, quelle sera pour chaque bagage enregistré en soute, la masse forfaitaire retenue ?

- A) 13 kilogrammes pour les adultes et 10 kilogrammes pour les enfants
- B) 15 kilogrammes
- C) 11 kilogrammes les bagages cabine étant inclus
- D) le forfait est à la libre appréciation de la compagnie

Question N°10 :

Parmi les quantités de carburant ci-dessous, quelles sont les réserves minimales réglementaires devant se trouver à bord d'un avion exploité en transport public (classe de performance A)

- 1) une réserve de route
- 2) le forfait roulage à l'atterrissage
- 3) une réserve de dégagement
- 4) une réserve de délestage
- 5) le carburant complémentaire
- 6) une réserve finale

- A) 1 + 3 + 4
- B) 2 + 4 + 5 + 6
- C) 1 + 3 + 6
- D) 1 + 3 + 5 + 6

Question N°11 :

Parmi les propositions suivantes, quels types de contrôle périodique, un commandant de bord A320 d'Air France, doit-il suivre ?

- A) un contrôle en ligne (1 fois par an)
- B) un contrôle hors ligne de l'exploitant (1 fois par an)
- C) une gestion des ressources d'équipage (CRM)
- D) un contrôle en ligne (2 fois par an)

Question N°12 :

Vous exploitez une compagnie aérienne en transport public, vous souhaitez mettre un nouvel aéronef dans votre liste de flotte avion. Sur quel document doit apparaître le type et l'immatriculation de l'aéronef autorisé pour son exploitation ?

- A) la LME
- B) la NOTOC
- C) le CTA
- D) le FCOM

Question N°13 :

L'Annexe 6 de l'OACI comprend des normes sur :

- 1) les performances
- 2) les avions lourds
- 3) la maintenance
- 4) les instruments de bord
- 5) les procédures de certification

- A) 1 + 4 + 5
- B) 1 + 3 + 4
- C) 2 + 3 + 5
- D) 1 + 3 + 5

Question N°14 :

Dans le cadre réglementaire européen, un A321 d'Air Méditerranée doit subir une visite programmée de maintenance au sein d'un atelier dit :

- A) PART 147
- B) PART 66
- C) PART 21
- D) PART M

Question N°15 :

Les minimums opérationnels autorisant une approche de précision de catégorie CAT IIIA sont :

- A) RVR > 50m + DH > 100ft
- B) RVR > 200m + DH < 100ft
- C) RVR > LDA + DH < 100ft
- D) RVR > 200m

Question N°16 :

Après un vol en transport public, les documents à archiver pendant 3 mois sont :

- 1) la NOTOC
- 2) la copie du FPL exploitation
- 3) le dossier météo
- 4) la LME
- 5) le manifeste passagers
- 6) les NOTAM

- A) 1 + 3 + 5
- B) 1 + 4 + 6
- C) 2 + 4 + 5
- D) 1 + 2 + 6

Question N°17 :

Vous êtes le commandant de bord d'un A318 d'Air France, votre système ACAS détecte la trop grande proximité d'un autre appareil (RA). Quelle(s) action(s) corrective(s) indiquée(s) par le RA vous devez suivre ?

- A) aller dans le sens correct indiqué par le RA même si c'est contradictoire avec l'élément vertical d'une instruction de l'ATC
- B) aller en sens inverse de l'ordre indiqué par le RA
- C) collationner et suivre l'instruction ATC
- D) mettre le code transpondeur 7700

Question N°18 :

Vous êtes en vacances à Marseille et vous souhaitez effectuer la traversée en VFR de jour à bord d'un hélicoptère monomoteur vers Figari. Quels seront les équipements requis pour effectuer ce survol maritime ?

- 1) Fusées
- 2) Un gilet par passager
- 3) Une bouteille d'oxygène de premier secours
- 4) Un GPS
- 5) Une VHF portable
- 6) Canot(s)

- A) 1 + 2 + 4
- B) 1 + 2 + 6
- C) 1 + 3 + 5 + 6
- D) 1 + 4 + 5 + 6

Question N°19 :

L'exploitant français d'un CRJ 1000 en transport public doit communiquer à l'Autorité un compte rendu d'incident concernant :

- A) une borne d'enregistrement passager qui ne fonctionne pas
- B) la rencontre de turbulences modérées en vol
- C) un approvisionnement insuffisant en plateaux repas
- D) un problème sur le pneu du train principal

Question N°20 :

En transport public, quels sont les éléments à prendre en considération par l'Autorité pour être autorisé à exploiter un avion bi moteur en ETOPS ?

- 1) l'entraînement spécifique des équipages
- 2) la sélection des aérodromes accessibles
- 3) les équipements
- 4) les procédures de maintenance
- 5) le nombre de personnel de cabine

- A) 1 + 3 + 4
- B) 1 + 2 + 4 + 5
- C) 2 + 3 + 4
- D) 1 + 2 + 5

Question N°21 :

En France, quelle est la réglementation en vigueur pour exploiter un hélicoptère en transport public ?

- A) l'EU-OPS
- B) le RADIC
- C) l'Annexe 18
- D) l'OPS 3

Question N°22 :

Vous êtes dirigeant responsable d'une compagnie aérienne française et vous souhaitez améliorer le programme de formation de votre personnel navigant. Dans quelle sous partie du MANEX trouverez-vous les informations pertinentes ?

- A) A
- B) D
- C) C
- D) B

Question N°23 :

Une nouvelle compagnie aérienne française vient de se voir délivrer une licence d'exploitation. A quel document est-elle associée ?

- A) à la LME
- B) au CTA
- C) au MAP
- D) au FPL

Question N°24 :

Dans l'EU-OPS, l'opérateur aérien a l'obligation de rendre compte à l'autorité des incidents qui se déroulent en exploitation. Quelle est la sous-partie où l'on peut retrouver cette obligation ?

- A) C
- B) H
- C) O
- D) Q

Question N°25 :

Le manuel de vol associé à un Airbus 319 doit être :

- A) approuvé par l'autorité de certification
- B) approuvé par l'autorité nationale
- C) approuvé par la compagnie dans lequel il sera mis en service
- D) approuvé par le constructeur

Question N°26 :

AESA signifie :

- A) Autorisation d'Exploitation avec un Système ACAS
- B) Autorité Européenne pour la Surveillance Aérienne
- C) Aeronautical Equipments for Safety Aviation
- D) Agence Européenne pour la Sûreté des Aéronefs

Question N°27 :

Concernant la sous-partie R de l'EU-OPS, laquelle de ces propositions est fautive ?

- A) l'exploitant transport public ne peut transporter des marchandises dangereuses qu'avec l'autorisation préalable de l'autorité
- B) l'exploitant doit s'assurer que l'information est communiquée aux passagers pour qu'ils soient avertis du type de marchandises qu'il leur est interdit de transporter à bord d'un avion
- C) L'exploitant détenant une approbation permanente pour transporter des marchandises dangereuses doit former son personnel navigant sur les marchandises dangereuses
- D) l'exploitant ne détenant pas une approbation permanente pour transporter des marchandises dangereuses n'a pas l'obligation de former son personnel sur les marchandises dangereuses

Question N°28 :

Lors d'une traversée transatlantique, laquelle de ces trousse se trouve à bord d'un B777 exploité en transport public et ne sert uniquement qu'à un personnel médical identifié (médecin ou infirmières qualifiées) ?

- A) Trousse médicale d'urgence
- B) Trousse de premier secours
- C) Trousse de sécurité
- D) Trousse de soins

Question N°29 :

L'A.P.R.S (Approbation Pour Remise en Service) :

- A) doit être signée par le mécanicien certifié machine
- B) doit être inscrite que sur le carnet de route
- C) doit être inscrite sur le livret aéronef avant tout vol
- D) ne peut pas toujours être inscrite sur le livret aéronef

Question N°30 :

En France, les opérations d'hélicoptère (activités particulières) s'appuient sur la réglementation :

- A) EU-OPS
- B) Annexe 1
- C) CTA
- D) OPS 3R



**EXAMEN PROFESSIONNEL pour le recrutement
DE TECHNICIENS SUPÉRIEURS DES ÉTUDES ET DE
L'EXPLOITATION DE L'AVIATION CIVILE**

A LIRE TRÈS ATTENTIVEMENT

MISSIONS RÉGALIENNES

(ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE)

Durée : 2 heures

Coefficient : 4

Ce sujet comprend 11 pages :

- 1 page de garde
- 3 pages d'instruction QCM
- 7 pages sujet, soit 30 questions

CALCULATRICE ET TÉLÉPHONE PORTABLE NON AUTORISÉS

Question N°25 :

Qu'est ce qu'une FATO ?

- A) Une aire matérialisée par un ruban rouge et blanc pour poser un hélicoptère du SAMU dans un lieu public
- B) Une aire définie pour l'approche et le décollage des hélicoptères
- C) Un cheminement au sol pour permettre aux urgentistes de rejoindre l'hélicoptère
- D) Un véhicule destiné au SPPA

Question N°26 :

Le délai de commutation contrôlé dans le cadre de la mise en service d'une nouvelle alimentation de secours est :

- A) Le temps nécessaire pour qu'un contrôleur appuie sur le bouton de basculement de l'alimentation électrique principale vers secours.
- B) Le temps nécessaire pour que l'intensité lumineuse d'un feu, mesurée dans une direction donnée, baisse au-dessous de 50% et revienne à 50% pendant un passage d'une source d'énergie à une autre, lorsque le feu fonctionne à des intensités de 25% ou plus.
- C) Le temps que les régulateurs mettent pour passer d'une alimentation à une autre lorsque l'une des deux tombe en panne.
- D) Le temps nécessaire pour que l'intensité lumineuse d'un feu, baisse au dessous de 75% et revienne à 75% pendant un passage d'une source d'énergie à une autre, lorsque le feu fonctionne à plus de 50% de l'intensité maximale.

Question N°27:

Parmi les documents ci-dessous, lesquels ne sont pas opposables aux tiers ?

- 1. Le PGS (plan de gêne sonore)
- 2. Le PSA (plan de servitude aéronautique)
- 3. L'APPM (avant projet de plan de masse)
- 4. Le PCG (plan de composition générale)
- 5. Le PSR (plan de servitude radio électrique)

- A) 1,3 et 5
- B) 1,2 et 4
- C) 2,3 et 4
- D) 4 et 5

Question N°28 :

Un exploitant d'aérodrome doit être certifié si

- A) Le service de contrôle aérien est rendu sur l'aérodrome
- B) Le nombre de mouvements d'aéronefs dépasse un certain seuil sur trois années consécutives
- C) Le nombre de passagers dépasse un certain seuil sur trois années consécutives
- D) il en fait la demande auprès de l'autorité compétente.

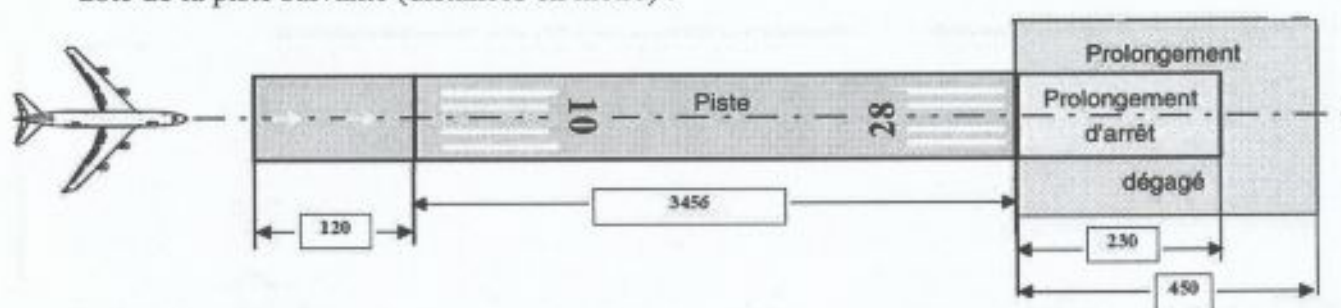
Question N°29 :

Qui fixe le montant de l'amende suite au constat par les services compétents d'un manquement aux règles de sûreté ?

- A) Le Préfet sur proposition du délégué permanent de la commission de sûreté
- B) Le Préfet sur proposition de la commission de sûreté
- C) Le Ministre de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire sur proposition du Préfet
- D) Le délégué territorial de l'aviation civile

Question N°30 :

Quelles sont les distances déclarées devant être publiées sur la carte VAC de l'aérodrome doté de la piste suivante (distances en mètre) :



A)

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
10	3456 m	3906 m	3686 m	3456 m
28	3456 m	3576 m	3576 m	3576 m

B)

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
10	3806 m	3576 m	3686 m	3686 m
28	3806 m	3686 m	3576 m	3576 m

C)

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
10	3576 m	4026 m	3806 m	3456 m
28	3576 m	3576 m	3576 m	3576 m

D)

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
10	3456 m	3686 m	3806 m	3686 m
28	3576 m	3576 m	3806 m	3456 m



Ecole Nationale de l'Aviation Civile

*7 avenue Edouard Belin
CS 54005
31055 Toulouse cedex 4
Tél. + 33 (0) 5 62 17 40 00*



La référence aéronautique

www.enac.fr →